

# SUNSEEKER 74 SPORT YACHT

Флагманская модель линейки спортивных яхт британской верфи Sunseeker дебютировала на Cannes Yachting Festival.

Текст Ольга Селезнева Фото Sunseeker International, Sunseeker Russia



## Досье Sunseeker 74 Sport Yacht

<b>Длина</b> 22,82 м	<b>Запас топлива</b> 4800 л	<b>Экипаж</b> 2 чел.
<b>Ширина</b> 5,38 м	<b>Запас воды</b> 800 л	<b>Максимальная скорость</b> 38 узлов
<b>Осадка</b> 1,87 м	<b>Двигатели</b> 2 × MAN 1550/1900 л.с.	
<b>Водоизмещение</b> 47 т (загрузка 50%)	<b>Вместимость</b> 8 чел.	

Яхта-близнец показанной в Каннах Sunseeker 74 SY — 74 Predator — была представлена на boot Düsseldorf в январе 2018 года. У них одинаковые корпуса, инженерная начинка и даже похожая надстройка, за одним исключением. Если Predator 74 — чисто спортивная яхта с огромным открывающимся хардтопом, то 74 Sport Yacht со спортбриджем — гибридный спортивный и флайбриджный модели. Мы прошли по палубам этой впечатляющей яхты в компании Шона Робертсона, директора по продажам Sunseeker International, чтобы лучше разобраться в ее концепции и сильных сторонах.

### КОНЦЕПЦИЯ И ДИЗАЙН

Самую очевидную разницу между двумя отмеченными моделями долго искать не нужно: на 74 Predator «крыша» над верхней палубой раскрывается почти полностью, а на 74 SY — только над передней частью салона: из-за верхней палубы, компактной и сильно сдвинутой в корму. Как комментирует Шон Робертсон, такой тип яхт продолжает набирать популярность. Если чисто спортивный Predator всем своим видом призывает «Взгляни на меня!», а флайбриджный Manhattan информирует «Мне нужно больше места на борту», то этот гибрид — хороший способ объединить то и другое.

«Я знаю, что большинство российских заказчиков предпочитают не спортивные, а флайбриджные яхты, но давайте не забывать, что большая часть успеха — визуальная привлекательность яхты, а не только функциональность. У Sunseeker 74 SY просторный салон, который можно полностью закрыть, а с нижнего поста управления — отличный обзор, поэтому, думаю, для России такая концепция сработает отлично. Раньше в США была похожая ситуация: яхты с флайбриджем продавались лучше спортивных, но сейчас мы уже продали туда много корпусов младшей модели этой линейки — Sunseeker 68 Sport Yacht».





Ключевая особенность планировки 74 Sport Yacht — обилие места для отдыха большой компанией



**КИРИЛЛ ШАБАЛОВ,**  
генеральный директор  
Sunseeker Russia:

Sunseeker 74 Sport Yacht, пришла на смену 68 Sport Yacht. Новая модель стала еще более функциональной, объединив передовые технологии мирового яхтинга и отличные мореходные характеристики.



↑  
«Половинная» переборка справа «уезжает» вниз, позволяя объединить салон и кормовой кокпит

→  
Стол в салоне раскладывается и меняет высоту

←  
Огромный кормовой кокпит с обеденной зоной и лежаком для загорания

Ключевая особенность 74 SY — обилие пространства для времяпрепровождения большой компании на открытых палубах и в помещениях; обилие света, отличные морские виды и, как всегда, сочетание новейших технологий с фирменной элегантностью.

Сегодня спортбриджи уже не те, какими были, когда этот гибридный тип только появился. Если раньше считалось удачей поместить там верхний пост управления и лежак для загорания, то сегодня наверху гораздо комфортнее. Большая обеденная зона, трансформирующаяся в лежак; еще один лежак, скомбинированный с диваном, — у поста управления и, разумеется, бар. Вторая открытая зона отдыха с похожим функционалом есть на фордеке: лежак с держателями для напитков и обеденная зона со столом и диваном... Похоже, взгляды многих относительно возможностей пляжного отдыха на борту спортивных яхт порядком устарели, и их пора пересмотреть.



гостей: такими яхтами нередко управляют сами владельцы. Ну и, как вариант, здесь можно устроить кладовую для нужных вещей и оборудования.

#### ГЛАВНАЯ ПАЛУБА

Отличная идея — опускающаяся «половинная» стеклянная переборка между салоном и кокпитом по правому борту: она позволяет объединять и разделять эти зоны. А вход в салон находится по левому борту. Кокпит сам по себе велик (кормовой лежак, бар плюс обширная обеденная зона с регулируемым по высоте столом). В комплекте с «гостиной» внутри салона (стол здесь может быть обеденным или кофейным) это пространство способно вместить большую компанию. И не пришлось жертвовать функциональностью: везде полно мест для хранения — начиная от рундуков в кокпите и заканчивая шкафами в салоне. По левому борту здесь стоит мебельная секция, но ее можно заменить, например, еще одним диваном, хотя, по здравому размышлению, «посадочных мест» тут и так достаточно, а вот возможностью получить лишний винный холодильник не стоит пренебрегать.

Пост управления с креслами рулевого и штурмана на подиуме дополнен по левому борту уютной диванной зоной лобового стекла, а по правому — выходом на палубу. Отличный обзор обеспечивают как мощное остекление надстройки, так и сам подиум.



## 4

#### КАЮТЫ

Это опция планировки, но весьма полезная. В стандартном варианте на нижней палубе размещаются три каюты и небольшой салон

←  
Пост управления: отличный обзор, выход на палубу справа и открывающийся хардтоп над головной





*Спортбридж  
у сегодняшних  
гибридных яхт  
весьма просторен  
и Sunseeker 74 Sport  
Yacht блестяще это  
демонстрирует*

## НИЖНЯЯ ПАЛУБА

Базовая планировка предполагает три каюты и столько же санузлов: мастер-апартаменты на миделе с отдельной гардеробной, VIP-каюту в носу и гостевую по правому борту. Однако способов перекроить пространство масса, и все они завязаны на... камбуз, расположенный здесь же, внизу.

«На многих яхтах, — говорит Шон, — мы предлагаем кухню на верхней палубе, но на спортивных моделях ставим ее внизу. Не раз мы обсуждали это с клиентами, предпочитающими такой тип яхт, и они признают, что кухней пользуются нечасто, если вообще пользуются. Главное, что им нужно, — большой объем холодильников, в том числе винных, и полноценный ветбар, чтобы сервировать ланч на якорной стоянке. Впрочем, скорее они дойдут до какого-нибудь ресторана, тем более чтобы поужинать. Так что полноценной готовкой на борту обычно не занимаются».

Тем не менее компактный камбуз со стойкой для завтрака оборудован всем необходимым, и при желании его можно дополнить небольшим нижним салоном с диваном и столиком. Если нужды в этом нет, здесь размещается четвертая каюта для гостей либо внушительная гардеробная носовой мастер-каюты, что фактически делает ее вторыми мастер-апартаментами. Еще один вариант — небольшой рабочий кабинет. Sunseeker всегда откликается на пожелания заказчиков, обеспечивая не только гибкие версии планировки, но и персональный подход.

То же касается интерьера. Заранее разработанные популярные «пакеты» верфь предлагает только для оборудования, но не для отделки, считая, что для клиента выбирать из множества представленных в каталоге материалов — одно из самых приятных занятий в процессе заказа лодки. Дизайнеры помогут определиться с финальным вариантом и при необходимости сделают визуализацию интерьера. Именно поэтому кастомизация яхт Sunseeker всегда отличается «глубиной».

## ХОДОВЫЕ КАЧЕСТВА

На Sunseeker 74 SY ставят спаренные двигатели MAN мощностью по 1550 или 1900 л.с. (в зависимости от того, на какие скорости вы рассчитываете). Впрочем, в любом случае результат вас не разочарует: первый вариант дает максимум 35 узлов, второй — до 38 узлов. Запас хода на крейсерской скорости 28 узлов составит около 330 миль. Но самый экономичный режим — 18-19 узлов.

Тест-драйв этой яхты еще впереди, и будет интересно проверить, действительно ли эта небольшая лодка выходит на глиссирование на скорости всего 14 узлов! Можно было бы предположить, что причиной тому — облегченный корпус, но углепластик, который сегодня применяют многие верфи, здесь использован только в конструкции надстройки и частично палубы. Корпус же традиционно отформован из стеклопластика.

По словам Шона Робертсона, ранний выход на глиссирование — результат оптимальной центровки корпуса. Действительно, 74 Sport Yacht — лодка прочная, надежная, хотя и не слишком легкая, так что скорость вправду удивляет.

«Люди далеко не всегда ходят на максимальной скорости, — комментирует Шон. — Оптимальный режим — 25-27 узлов, но многим важно, что их лодка может больше. На случай, если надо "убежать" от плохой погоды, пройти большую дистанцию за короткий срок или просто получить удовольствие. В конце концов, почти всем нравится хоть иногда "положить ручки"».

Но то у них, а у нас... «Какой же русский не любит быстрой езды!». В этом плане у 74 Sport Yacht отличный потенциал на российском рынке, и не только здесь: уже сейчас верфь строит пять корпусов этой фантастически красивой новинки. MBY



↑  
Мастер-каюта:  
высокий потолок,  
большие  
иллюминаторы и  
отдельная  
гардеробная



→  
Вариант камбуза с о  
стойкой для  
завтрака. Здесь его  
дополняет  
мини-салон,  
который, при  
желании, можно  
заменить на  
четвертую каюту  
или кабинет.



←  
Носовая VIP-каюта



←  
Гостевая каюта  
правого борта