

74 Sport Yacht

Верфь: Sunseeker International
Год: 2018

Текст: Петр Константинов, Фото: Sunseeker International



22,82 M







последняя и единственная на данный момент представительница линейки Sport Yacht официально дебютировала на осеннем яхтенном фестивале в Каннах. 74-ая сразу стала одним из главных экспонатов среди внушительной «делегации» лодок, представленной Sunseeker в этом году. Во-первых, потому что поклонникам британской верфи было интересно, что придет на смену прославленной, но эстетически теряющей 68 Sport Yacht. Во-вторых, на «разогреве» у этой лодки очень удачно выступила показанная ранее яхта 74 Predator, с которой у 74 Sport Yacht много общего. В-третьих, спортивные флайбриджные, или, как их называют все чаще, спортбриджные, яхты завоевывают все больше сторонников, которым нравится идея совмещения флайбриджа со спортивной лодкой.

Собственно, то, что 74 Sport Yacht «выросла» из 74 Predator, видно невооруженным глазом. Если кто-то решится поставить рядом два профиля этих лодок и попытается найти отличия, их будет, как говорится, раз два и обчелся. В этом, как мне кажется, заключается основное достижение спортбриджной яхты, сумевшей не только не растерять хищный агрессивный стиль, но и добавить ему «новизны» благодаря умелому расположению спортбриджа, который со стороны практически не считается и не портит внешний вид. Огромные площади тонированных темных окон, резкие ломаные формы, явная дискриминация острыми углами и резкими линиями плавных переходов и округлых элементов – все это в числе экстерьерных особенностей 74 Sport Yacht, несущей эстетику Sunseeker.





Основная трудность, с которой столкнулись на британской верфи во время работы над 74 Sport Yacht, была связана с этим пространством. Его надо было сделать визуально незаметным со стороны, но при этом как можно более просторным и вместительным. Сильное смещение к корме и умелый «камуфляж» боковыми декоративными элементами и радарной аркой помогли решить сразу обе проблемы. По крайней мере, поднявшись сюда и ожидая увидеть максимум куцей пост управления да небольшой диванчик, я был приятно удивлен развернувшейся передо мной площадью и обилием зон для отдыха.

Запрятанный в белоснежный пьедестал пост управления с двумя удобными регулируемыми креслами-трансформерами расположен по левому борту. Два больших информативных тачскрина, спортивный штурвал с шестью спицами, отличный обзор и «анатомическая» форма пульта позволяют быстро освоиться и получать удовольствие от управления. По правому борту обустроена уютная С-образная лаунджевая зона с диваном и регулируемым по высоте тиковым столиком. Гости могут расположиться здесь, чтобы составить компанию капитану или перекусить на свежем воздухе в просторной обеденной зоне в кормовой части рядом с баром. Эту же зону можно использовать и как солярий.





Два экстерьерных пространства, в носовой и кормовой частях, имеют зеркальное расположение и отличаются друг от друга лишь площадью и конфигурацией представленных зон. Оба предлагают гостям огромные комфортабельные лежаки для загорания с держателями для коктейлей, а также зоны отдыха с диванами и столиками. Кормовая часть больше по размеру, и огромный диван в лаундже с трансформируемым и регулируемым по высоте столом в основном используется как место для застолий на свежем воздухе. Размеры кормового санпада позволяют вместить всех гостей яхты.

По сравнению с гигантскими экстерьерными зонами, интерьерная часть главной палубы имеет более чем скромные размеры. Из-за спортбриджа от стеклянной части крыши на 74 Sport Yacht пришлось избавиться – вместо этого над подчеркнута официальным и строгим постом управления появился стеклянный люк. Интересно, что зона с капитанским мостиком и небольшим диваном отделена перегородкой и находится выше по



уровню, чем салон. Сделано это для того, чтобы подчеркнуть особый статус и как бы ограничить сюда доступ посторонним. По правому борту сразу за диваном скрыт проход на нижнюю палубу.

Салон, хотя и может быть использован как обеденная зона (маленький кофейный столик способен превращаться в большой обеденный), все же по большей части «работает» как место для общения и отдыха. Гостей влекут сюда огромный глубокий U-образный диван, большие окна, позволяющие любоваться драматическими морскими закатами в холодное время, а также большой телевизор, установленный на комод по левому борту. Опционально вместо комода может

быть установлен еще один небольшой двухместный диван, тогда все пространство салона превращается в одну большую чилаут-зону.

Как и ее сестра Predator 74, спортбриджная 74-я умеет быстро превращаться из открытой яхты в закрытую. За это стоит сказать спасибо фирменному механизму открывания и опускания внутрь яхты больших стеклянных дверей, которые, стоит лишь нажать соответствующую кнопку, могут быть полностью спрятаны внутри лодки. Это позволяет объединить интерьерное и экстерьерное пространства и тем самым получить колоссальных размеров зону для веселых вечеринок, дружеских посиделок или вечерних киносеансов.





Как только вы спускаетесь на нижнюю палубу, вас встречает роскошно оборудованный угловой камбуз. Благодаря лестничному пролету и боковому окну сюда проникает много света, что весьма необычно. Сразу за барной стойкой находится уютный закуток с диваном и столиком, где можно перекусить в неформальной обстановке. Но это версия планировки с так называемым «салонам для завтраков», представленная на выставке в Каннах. Возможны и другие варианты.

Вместо небольшого салона для завтраков может быть оборудована дополнительная четвертая гостевая каюта с двухъярусной кроватью, позволяющая увеличить число гостей до восьми, или даже гардеробная комната с туалетным столиком, примыкающая к VIP-каюте в носовой части. Таким образом, владельцы 74 Sport Yacht могут выбрать, что им больше подходит, но в качестве стандартной все

же предлагается трехкаютный вариант планировки. Наверное, если нет экстренной необходимости в дополнительных спальнях местах, например для детей, он является оптимальным.


Как и расположенная на миделе мастер-каюта, так и VIP-каюта в носовой части отличаются великолепным дизайном, подбором материалов и степенью проработанности различных деталей. Большие окна с круглыми иллюминаторами – украшение шикарного по площади мастера с огромной двуспальной кроватью, лаундж-зоной по левому борту и туалетным/рабочим столиком по правому. Объемам этих помещений было уделено особое внимание, что позволяет гостям чувствовать себя здесь особенно комфортно. Двухместная гостевая каюта по правому борту оборудована двумя односпальными кроватями, которые могут быть объединены в одну.



Под солярием в кормовой части расположен гараж для тендера Williams 395 SportJet. Слева от гаража находится небольшая каюта гостей/экипажа, оснащенная собственным санузлом.

В движение 74 Sport Yacht приводят либо два дизеля MAN V12 мощностью 1550 л. с. каждый, либо два MAN V12 мощностью 1990 л. с., что позволяет яхте разогнаться до максимальных 38 узлов или крейсерских 25. По сравнению с Predator 74 «потеря» составляет всего два узла «максималки» и 20 морских миль дальности хода, что является отличным показателем для набравшей 1,5 тонны «лишнего» веса спортбриджной яхты.

74 SPORT YACHT SUNSEEKER

	22.82 м		4800 л		2xMAN V12 (1550 л. с.) 2xMAN V12 (1990 л. с.)
	5.38 м		800 л		38 узлов макс. 25 узлов крейс.
	46.9 т		6-8		до 330 миль
	1.87 м		0-2		Williams 395 SportJet

